



POLITECNICO
MILANO 1863

LINCOLN

Lean Design ed Internet of Things per il settore marittimo: allo studio tre innovative barche-prototipo Il progetto LINCOLN coordinato dal Politecnico di Milano

Milano, 11 aprile 2017 - Sviluppare tre prototipi di barca dalla concezione completamente nuova e testarli attraverso un modello di simulazione dinamica: è l'obiettivo del progetto **LINCOLN (Lean Innovative Connected Vessels)**. Il progetto propone imbarcazioni innovative in grado di eseguire i servizi richiesti per il trasporto di persone e merci per le attività di acquacoltura e produzione di energia offshore, per il monitoraggio costiero, il controllo e sorveglianza, e per il soccorso in mare, nel modo più efficace, efficiente, economico ed eco-friendly.

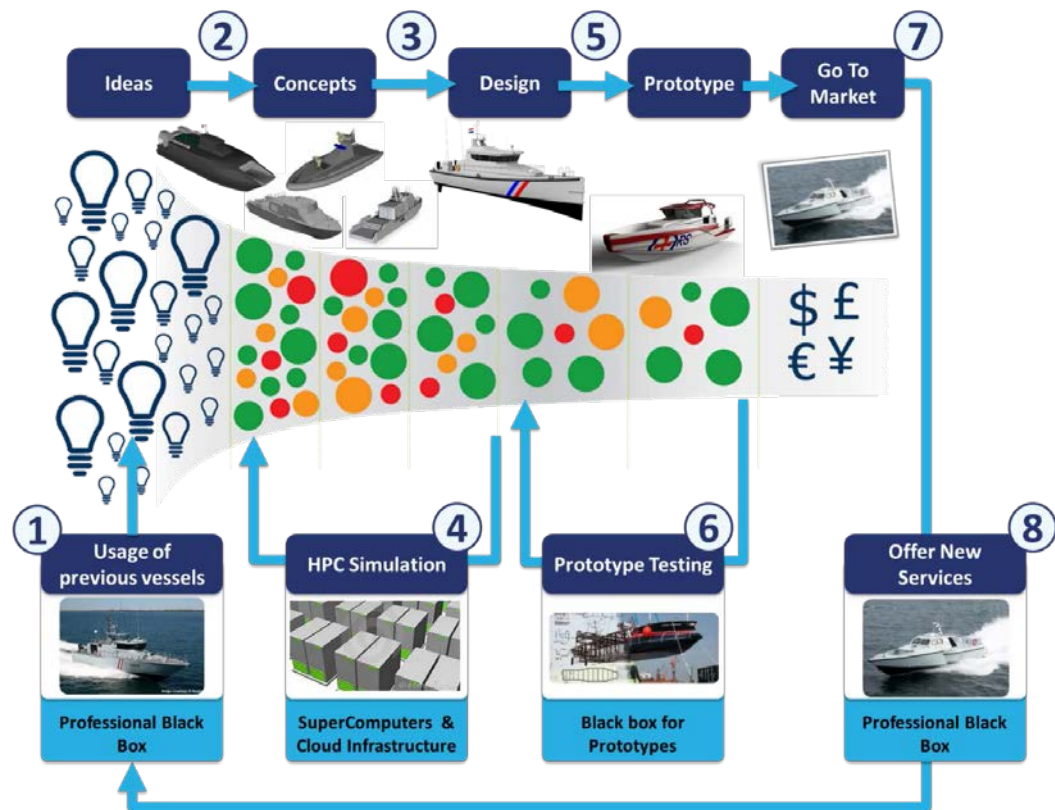
Il Progetto europeo LINCOLN, in Horizon 2020, è coordinato dal dipartimento DIG del Politecnico di Milano, durerà 3 anni e utilizzerà metodologie innovative di progettazione e tecnologie IoT (Internet of Things) per la concezione di un catamarano multi-piattaforma, di una piattaforma modulabile per barche da pattuglia ad alte prestazioni e di una barca per le attività di recupero e salvataggio lungo la costa.



LINCOLN prevede:

- un approccio alla modellazione e alla progettazione basato sulla metodologia lean, che si combini con i dati reali collezionati durante la fase di utilizzo delle barche, per supportare lo sviluppo e l'implementazione dei nuovi prototipi
- una soluzione IT personalizzata, che permetterà l'acquisizione e l'utilizzo dei dati raccolti sul campo attraverso una piattaforma IoT, per la definizione di nuovi servizi di business
- simulazioni ad alte prestazioni computazionali, per ridurre i tempi ed i costi di modellizzazione e test delle imbarcazioni

- uno studio economico-ambientale integrato per accertare la sostenibilità delle soluzioni proposte



Il consorzio è formato da 16 partner tra i quali ci sono aziende europee marittime leader nel settore, service provider, università e centri di ricerca di 6 paesi europei: Politecnico di Milano - coordinatore (Italia), CTN (Spagna), Hubstract (Italia), Technopro (Spagna), BIBA (Germania), Holonix (Italia), Sintef (Norvegia), CINECA (Italia), Hydrolift (Norvegia), Super Toys (Grecia), Inventas (Norvegia), TOI/Zerynth (Italia), CTI (Grecia), BALance (Germania), Aresa (Spagna), CETRI (Cipro).

Il progetto si inserisce, inoltre, all'interno di un cluster di progetti europei sull'innovazione e la digitalizzazione in campo marittimo, che si svolgeranno parallelamente a LINCOLN. Il cluster include i progetti HOLISHIP (HOListic optimisation of SHIP design and operation for life-cycle), coordinato da HSVA, e SHIPLYS (Ship Lifecycle Software Solutions), coordinato da TWI.

Un autorevole Advisory Board internazionale, composto da aziende, professionisti ed autorità del settore marittimo, seguirà le attività di LINCOLN durante tutta la sua durata.

Maggiori informazioni: <http://www.lincolnproject.eu>



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 727982

Lean Design and the Internet of Things for the maritime sector: three innovative prototype vessels under study

The LINCOLN project coordinated by the Politecnico di Milano

Milan, 11th April 2017 – Developing three prototype boats with a completely new concept and testing these through a dynamic simulation model: this is the objective of the **LINCOLN (Lean Innovative Connected Vessels)** project. The project proposes innovative vessels capable of carrying out the services required for transporting people and goods for aquaculture and offshore energy production activities, for coastal monitoring, control and surveillance and sea rescue in the most effective, efficient, economic and eco-friendly manner.

The LINCOLN European Project, within Horizon 2020, is coordinated by the DIG (Engineering Management Department) of the Politecnico di Milano, will last three years and will employ innovative design and IoT (Internet of Things) technology to develop a multi-platform catamaran, a modular platform for high-performance patrol boats and a coastal rescue and recovery boat.

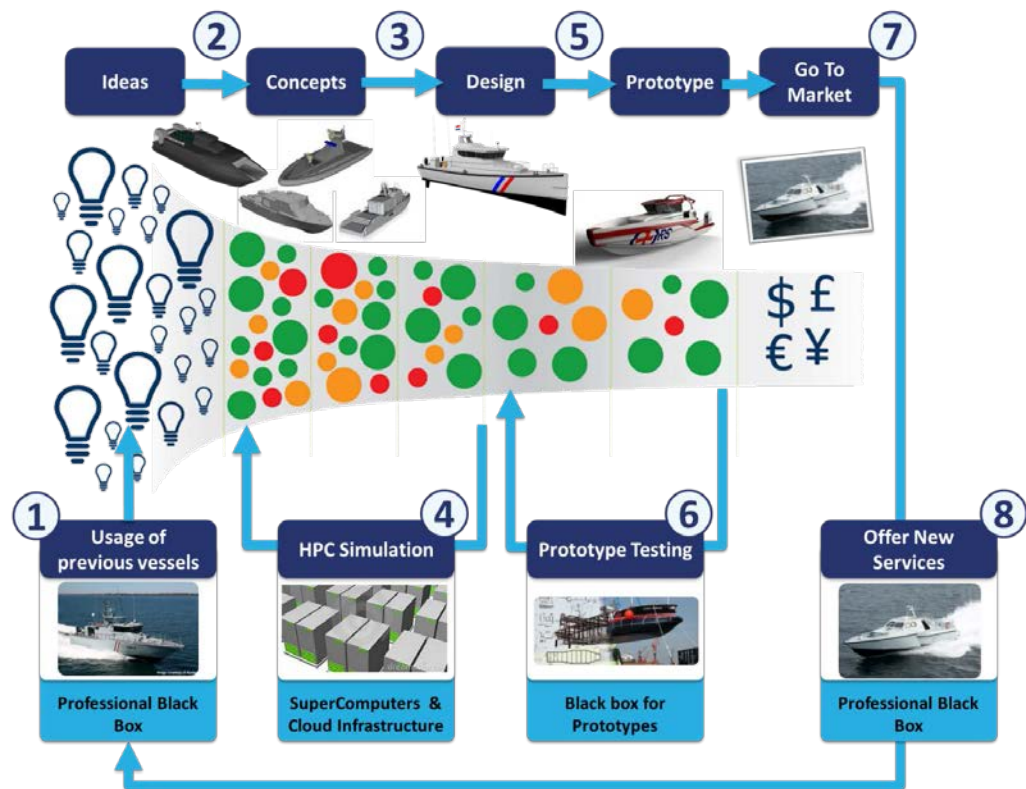


LINCOLN envisages:

- a modelling and design approach based on lean methodology, to be combined with real operative data at sea of the vessels, in order to support the development and implementation of the new prototypes
- IT customized tools to enable the acquisition and usage of field data, collected through an IoT platform, in order to define new business services
- high-performance computational simulations in order to reduce vessel modelling and testing times and costs
- an integrated economic-environmental study in order to ascertain the sustainability of the proposed solutions



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 727982



The consortium consists of 16 partners which include maritime sector leading companies, service providers, universities and research centres of 6 European countries: Politecnico di Milano - coordinator (Italy), CTN (Spain), Hubstract (Italy), Technopro (Spain), BIBA (Germany), Holonix (Italy), Sintef (Norway), CINECA (Italy), Hydrolift (Norway), Super Toys (Greece), Inventas (Norway), TOI/Zerynth (Italy), CTI (Greece), BALance (Germany), Aresa (Spain), CETRI (Cyprus).

The project is also part of a cluster of European projects concerning maritime innovation and digitisation, which will develop in parallel to LINCOLN. The cluster includes the HOLISHIP (HOListic optimisation of SHIP design and operation for life-cycle), coordinated by HSVA, and the SHIPLYS (Ship Lifecycle Software Solutions), coordinated by TWI, projects.

An authoritative international Advisory Board, composed of companies, professional and authorities in the maritime field, will follow the LINCOLN activities throughout its duration.

For further information: <http://www.lincolnproject.eu>



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 727982